

Nieuwe tegenslag voor Lelystad Airport

De opening van Lelystad Airport dreigt opnieuw vertraging op te lopen. De Europese Commissie blokkeert regelgeving waarmee het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat luchtvaartmaatschappijen wil dwingen vakantievluchten te verplaatsen van Schiphol naar Lelystad. Het Brusselse 'nee' is een tegenvaller voor het kabinet, dat zich in het regeerakkoord committeerde aan de omstreden uitbreiding van Lelystad Airport.

**PAGINA 13**

‘Nee’ uit Brussel is nieuwe tegenslag voor Lelystad Airport



Lelystad Airport moet Schiphol ruimte geven om te groeien.

FOTO: ROBIN UTRECHT/HOLLANDSE HOOGTE

Roger Cohen en Bas Knoop
Amsterdam/Den Haag

De opening van Lelystad Airport dreigt wederom vertraging op te lopen nu de Europese Commissie regelgeving van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat blokkeert.

Met die regelgeving wilde het ministerie luchtvaartmaatschappijen dwingen vakantievluchten te verplaatsen van Schiphol naar Lelystad.

Luchtvaartminister Cora van Nieuwenhuizen stelde de Tweede Kamer gisteren via een brief op de hoogte van de bezwaren uit Brussel. De brief van de VVD-minister kwam nadat het FD op basis van ingewijden meldde dat Brussel grote bezwaren heeft tegen de regelgeving uit Den Haag.

Het Brusselse ‘nee’ is een tegenvaller voor het kabinet, dat zich in het regeerakkoord committeerde aan de omstreken uitbreiding van Lelystad Airport. De opening

van het vliegveld is al twee keer uitgesteld. De luchthaven in de polder moet in 2020 worden geopend voor vakantieverkeer.

Lelystad Airport moet Schiphol lucht verschaffen. Dat mag tot 2020 niet groeien, omdat het maximum van 500.000 starts en landingen per jaar nu al is bereikt. Door vakantievluchten te verplaatsen naar Lelystad, ontstaat er op Schiphol ruimte voor groei. Die moet ingevuld worden met rendabele intercontinentale vluchten. Dat was een harde voorwaarde van de Tweede Kamer om in te stemmen met de opening van Lelystad Airport.

Om het plan te laten werken moet het ministerie van Infrastructuur beschikken over een juridisch instrument waarmee het kan afdwingen dat luchtvaartmaatschappijen die zich op Lelystad vestigen, afkomstig zijn van Schiphol. Deze zogeheten verkeersverdelingsregel mag niet in strijd zijn met Europese mededingingsregels.

Deze zomer blokkeerde de Europese Commissie al een voorstel van het ministerie voor een verkeersverdelingsregel. Ook nu komt de Nederlandse wetgeving niet door de keuring van Brussel. De nieuwe verkeersverdelingsregel zou geen ruimte laten voor autonome groei op Lelystad. Ook valt de Commissie over het feit dat alleen Schiphol kan profiteren van de groei van Lelystad, en andere luchthavens niet. Dat zou in strijd zijn met het non-discriminatiebeginsel.

Omdat er nu geen zicht meer is op goedkeuring, trekt Van Nieuwenhuizen de verkeersverdelingsregel helemaal in. Ze treedt in overleg met de Commissie hoe de Haagse regelgeving wel kan voldoen aan de Brusselse eisen, schrijft ze aan de Kamer.

Er is veel verzet tegen de opening van Lelystad. Bewoners vrezen voor overlast omdat de aanvliegroutes in hun ogen veel te laag zijn. De provincies Gelderland en Overijssel willen dat de opening van Lelystad wordt uitgesteld tot het luchtruim opnieuw is ingedeeld, in de hoop dat lage aanvliegroutes dan niet langer nodig zijn.

De regeringscoalitie zit in zijn maag met het dossier. D66 en ChristenUnie, met veel kiezers in Overijssel en Gelderland, lieten zich in het verleden kritisch uit over Lelystad.

Eppo Bruins, Tweede Kamerlid voor de ChristenUnie, zegt dat Van Nieuwenhuizen ‘nieuw huiswerk’ heeft gekregen van Brussel. ‘De afspraak is namelijk dat Lelystad als overloophaven voor Schiphol zal dienen en niet leidt tot autonome groei van de luchtvaart.’

GroenLinks-Kamerlid Suzanne Kröger stelt zelfs dat de plannen voor het vakantievliegveld nu helemaal ‘op losse schroeven staan. Dat is goed nieuws voor omwonenden, de natuur en het klimaat.’

De Kamer debatteert vandaag met Van Nieuwenhuizen over de luchtvaart.

2020

Lelystad Airport zou in 2020 moeten worden geopend voor vakantieverkeer.